Скоро в школу!

1. **Причины детского дорожно-транспортного травматизма.**
   - Неумение наблюдать.
   - Невнимательность.
   - Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.
2. **Рекомендации по обучению детей ПДД.**

При выходе из дома:

- если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта.
- если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь - нет ли опасности.

При движении по тротуару: придерживайтесь правой стороны.

Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.

Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны крепко держать ребенка за руку.

Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.

Разъясните детям, что бросать стекло, камни на дорогу нельзя. Это может привести к неприятностям.

Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки возите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу:

Остановитесь, осмотрите проезжую часть

Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.

Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.

Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.

Не стойте с ребенком на краю тротуара.

Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобиля.

Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части:

Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках.

Идите только на зеленый сигнал, даже если нет автомобилей.

Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.

Не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно.

Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.

Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.

Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус. Приучите ребенка, что это опасно.

При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.

Объясните ребенку, что даже на дорогах, где мало автомобилей, переходить надо осторожно, так как автомобиль может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта:

Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.

Подходите для посадки к двери только после полной остановки транспорта

Не садитесь в транспорт в последний момент.

Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки транс порта - это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вы толкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта:

Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах.

Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.

Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Родителям о правилах движения

Большинство родителей, обеспокоенных за своих детей, прибегают к брани, многословным предупреждениям и даже к наказаниям.

Такой метод не даёт эффекта, ведь ребёнок 3-5 лет (а часто и старше) не может осознать опасности.

Он не представляет автомобиль в качестве опасности, которая может принести увечье или лишить жизни, наоборот, с автомобилем у него связаны приятные впечатления.

Ребёнку необходимо внушить, что проезжая часть предназначена исключительно для транспортных средств, *а не для игр.*

Причиной дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ Правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части.

Предоставленные самим себе, дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными опасностями на дороге. *Объясняется это тем, что они не умеют ещё в должной степени управлять своим поведением. Они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её" скорость, и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся дорожной обстановке. Поэтому они безмятежно выбегают на дорогу перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь весёлую игру.*

Избежать этих опасностей можно лишь путём соответствующего воспитания и обучения ребёнка. Важно знать, что могут сами дети.

НАЧИНАЯ с 3-4 лет

- ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей на месте. О тормозном пути он ещё представления не имеет. Он уверен, что автомобиль может остановиться мгновенно.

НАЧИНАЯ с 6 лет

- ребёнок всё ещё имеет довольно ограниченный угол зрения: боковым зрением он видит примерно две трети того, что видят взрослые;
- большинство детей не сумеют определить, что движется быстрее: велосипед или спортивный автомобиль;
- они ещё не умеют правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. *Мяч, катящийся по проезжей части, может занять всё их внимание.*

ЛИШЬ НАЧИНАЛ с 7 лет

- дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

НАЧИНАЯ с 8 лет

- дети уже могут реагировать мгновенно, то есть тут же останавливаться на оклик;
- они уже наполовину опытные пешеходы;
- они развивают основные навыки езды на велосипеде. Теперь они постепенно учатся объезжать препятствия, делать крутые повороты;
- они могут определить, откуда доносится шум;
- они учатся понимать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем. *Но они по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.*

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те автомобили, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за автомобиля, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части.

Соблюдать правила необходимо и в автомобиле

Здесь перед вами открывается обширное поле деятельности, так как примерно каждый третий ребёнок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле.

Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:

- Пристёгиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.

- Если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.

- Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являете пример для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам, этого объясните конкретно, в чём их ошибка.

- Используйте различные ситуации для объяснения Правил дорожного движения, спокойно признавайте и свои собственные ошибки.

- Во время длительных поездок почаще останавливайтесь. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.

ПОМНИТЕ!

ЧТОБ НИКОГДА НЕ ПОПАДАТЬ В СЛОЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НАДО ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ!
ПЕРЕХОДИТЬ УЛИЦУ НУЖНО ТОЛЬКО НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА!

ИГРА ВБЛИЗИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ОПАСНА!
ПРИ ПЕРЕХОДЕ УЛИЦЫ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!
ПЕРЕХОДИТЕ УЛИЦУ ТОЛЬКО В МЕСТАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕХОДА.

Ваш ребенок ходит в детский сад. Безопасность на дороге.

Как использовать движение родителей за руку с ребенком в детский сад для обучения его безопасности?

Дорога с ребенком в детский сад и обратно - идеальный способ не только давать знания, но, прежде всего, формировать у детей навыки безопасного поведения на улице.

К сожалению, многим свойственно заблуждение, будто бы ребенка надо учить безопасному поведению на улицах где-то лет с пяти-шести, с приближением времени, когда ребенок пойдет в первый класс.

Так думать опасно!

Ведь у ребенка целая гамма привычек (незаметно для него и для нас) возникает с самого раннего детства, и некоторые из них, вполне пригодные для пребывания в доме и возле него, смертельно опасны на проезжей части улицы. Именно поэтому время движения с ребенком по улице, начиная буквально с 1,5-2 лет, надо использовать для тренировки у него комплекта «транспортных» привычек.

Итак, вы выходите из дома с ребенком, держа его за руку. Часто по дороге в детский сад родители спешат, чтобы не опоздать на работу. Поэтому следует отличать обучение ребенка по пути в детский сад и из детского сада домой, когда спешить некуда.

У каждого ребенка есть привычка небрежного, «неответственного» наблюдения. *Это означает, что ребенок наблюдает как бы между делом, позволяет себе, например, попятиться, т.е. сделать шаг назад не глядя, или броситься, куда глаза глядят, не оглядевшись. И, что самое опасное, - «смело» выходить или выбегать из-за разных предметов, которые мешают обзору: из-за кустов, деревьев, заборов, углов домов, стоящих машин.*

Прежде всего, по дороге домой надо привыкнуть «фиксировать» остановку перед тем, как выйти на проезжую часть. Надо *много раз* повторять вместе с ребенком этот «стоп», поясняя словами необходимость остановки специально для наблюдения.

Постоянно демонстрируйте переход с быстрого шага или даже бега на размеренный (хотя и не медленный) шаг при переходе улицы.

При этом объясните ребенку, что, когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно, можно упасть. А при движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Самая опасная привычка детей - это выбегание или выход, не глядя из-за мешающих обзору предметов! На улице - это стоящий автомобиль - любой. Но, прежде всего грузовик, автобус или троллейбус. К

Каждый третий ребенок из числа пострадавших выбежал на дорогу из-за стоящего автомобиля! Больше всего случаев с автобусом.

Каждый седьмой ребенок попал под машину, выбежав спереди стоящего автобуса.

Каждый 20-й - выбежав на дорогу сзади стоящего автобуса (не видя автомобиля, приближающегося справа).

Используемая в некоторых книгах рекомендация - пословица: *«обходи трамвай спереди, а автобус сзади» является* ***грубейшей ошибкой***.

Путь с ребенком в детский сад и обратно должен быть ежедневной отработкой умения ребенка «видеть» стоящий автомобиль как предмет, который может скрывать опасность. Ребенок должен сам увидеть стоящий автобус как «предмет скрывающий» и выезжающую из-за него машину.

Такие же уроки наблюдения (с тротуара!) следует повторять *десятки раз* возле стоящих автомобилей, кустов, деревьев, групп пешеходов. Ребенок сам должен понять очень серьезную опасность стоящего автомобиля и вообще любых предметов, мешающих обзору проезжей части улицы.

Улица для маленького человечка - это сложный, коварный, обманчивый мир, полный скрытых опасностей.

И главная задача - научить ребенка безопасно жить в этом мире.

ВОПРОСНИК по проведению «минуток».

1. Вопрос: Почему надо переходить дорогу только на перекрестке и по пешеходным дорожкам.
Ответ: Водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там где положено и сам может пострадать, и мешает водителю.

2. Вопрос: Почему нельзя переходить через дорогу на желтый или красный сигнал светофора.
Ответ: Когда для пешеходов горит красный сигнал, для водителей горит зеленый сигнал. Видя зеленый сигнал, водители едут уверенно, не ожидая появления на дороге пешеходов. Даже если транспорт на дороге отсутствует необходимо воздержаться от перехода дороги.

3.Вопрос: Почему опасно перебегать дорогу не глядя?
Ответ: При переходе улицы главное - внимательно посмотреть влево и вправо, потому, что дорога часто обманчива: кажется небезопасно, и вдруг из переулка или поворота выезжает машина.

6.Вопрос: Чем опасен стоящий автомобиль?
Ответ : Когда автомобиль стоит она закрывает обзор улицы . И пешеход может не заметить другой автомобиль, который может выехать из-за стоящей. Особенно опасны большие автомобили - автобусы, троллейбусы, грузовые автомобили. Надо помнить - если на дороге стоит автомобиль , за ним может быть скрытая опасность.

7. Вопрос: Чем опасны кусты и деревья?
Ответ: Опасность кустов и деревьев в том, что они тоже мешают рассматривать дорогу на далекое расстояние. Посмотрит пешеход через кусты и не заметит приближающийся автомобиль.

10. Вопрос: Как ходить по проезжей части дороги, если нет тротуара?
Ответ: Когда нет тротуара, надо идти по обочине навстречу движущемуся транспорту, чтобы видеть те автомобили, которые едут навстречу.

11. Вопрос: Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?
Ответ: Заметив свой дом, ученик захочет быстрее перейти улицу, чтобы попасть домой и может не заметить автомобиль, который в этот момент едет по улице.

12. Вопрос: Какая опасность возникает, когда школьник увидит на противоположной стороне улицы товарища или родных?
Ответ: Увидев знакомых или родственников, школьник обрадуется и захочет побыстрее с ними встретиться. При переходе улицы внимание будет отвлечено на друзей и он может не заметить движущиеся по улице автомобиль.

13. Вопрос: Как определить, что автомобиль собирается повернуть?

Ответ: Перед выполнением поворота у автомобиля включается и мигает фонарик - указатель поворота. Они расположены спереди и сзади автомобиля. С какой стороны мигает фонарик - в эту сторону и будет поворачивать автомобиль.

14. Вопрос: Чем опасны автомобили с прицепом?
Ответ: При повороте прицеп заносит и он может наехать на пешеходов, стоящих на краю проезжей части. Невнимательный пешеход увидит, что кузов автомобиля проехал мимо и начнет переходить и может попасть под прицеп.

16. Вопрос: Всегда ли водитель автомобиля видит пешехода?
Ответ: Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами. Когда пешеход неожиданно появляется на проезжей части из-за стоящего транспортного средства, водитель не видит его до последнего момента. Особенно опасно, когда в сумерки пешеход переходит дорогу в свете фар двух встречных автомобилей - его почти не видно.

17. Вопрос: Что самое опасное на дороге?
Ответ: Многие считают, что самое опасное – это автомобиль, особенно когда она быстро едет. Но еще опаснее – стоящий автомобиль, автобус, грузовик, да и легковая. Автомобиль, который едет, пешеход заметит, и не будет переходить, а автомобиль, который стоит, закроет собой другой автомобиль, пешеход его не заметит, подумает опасности нет, и выбежит прямо под колеса.

18. Вопрос: В чем опасность движения по проезжей части с маленькими детьми"
Ответ: Маленькие дети не умеют ориентироваться на улице и могут вырваться из рук старших и побежать в самый неподходящий момент Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились знакомые, кто-нибудь из родственников

20. Вопрос: В чем опасность нахождения на середине дороги, на разделительной полосе?
Ответ: проезжающее рядом транспортное средство может пугать пешехода и он, не глядя, сделает несколько шагов назад, прямо под приближающийся с другой стороны автомобиль.

21 Вопрос: В чем опасность для ребенка при переходе через проезжую часть с собакой?
Ответ: Собака может испугаться автомобилей и броситься под автомобиль, увлекая за собой ребенка, держащего ее за поводок.

25. Вопрос: Переходя дорогу по обозначенному пешеходному переходу, пешеход не посмотрел налево и направо. Правильно ли он поступил?
Ответ: неправильно хотя водители, приближаясь к обозначенному пешеходному переходу обязаны внимательно следить за проходящими по нему пешеходами, чувствовать себя в полной безопасности, находясь на переходе нельзя, потому

что водитель может отвлечься и не заметить пешехода. Поэтому перед переходом дороги нужно осмотреться.

28 Вопрос: В чем таится опасность для школьника, увидевшего на противоположной стороне улицы знакомых, друзей, родителей'?
Ответ: желая побыстрее с ними встретиться, ребенок начинает переход не обеспечив собственной безопасности и создавая аварийную обстановку для других участников дорожного движения.

29. Вопрос: Какая опасность подстерегает ребенка собирающегося перейти проезжую часть по пешеходному переходу, около которого остановился грузовой автомобиль, автобус, троллейбус?
Ответ: стоящий грузовой автомобиль, автобус, троллейбус уменьшает обзорность проезжей части, не позволяет увидеть транспорт, идущий в попутном либо встречном направлении. Выход ребенка на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства для водителя движущегося автомобиля будет полной неожиданностью. Вероятность несчастного случая в этой ситуации очень высока.